



MINISTÈRE
DE L'EUROPE
ET DES AFFAIRES
ÉTRANGÈRES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Séminaire sur la stratégie Global Gateway

À l'initiative du ministre délégué Olivier Becht
et de la secrétaire d'État Chrysoula Zacharopoulou

23 mars 2023

Ses principes

Lancée fin 2021, la stratégie européenne **Global Gateway** est une initiative de la Commission européenne.

- Son objectif est de contribuer au développement local dans les pays partenaires en développement, en mobilisant le secteur privé et en y accélérant les **transitions numérique, énergétique et écologique**.
- L'initiative Global Gateway prévoit d'investir **300 milliards d'euros d'ici 2027**, dont 150 milliards en Afrique, dans le financement d'infrastructures soutenables et de qualité, en respectant les normes sociales, environnementales et de bonne gouvernance de l'Union européenne.
- La stratégie porte également un intérêt particulier aux Balkans occidentaux et à l'Ukraine ainsi qu'à l'Asie, à l'Amérique latine et aux Caraïbes.
- Cette stratégie s'appuie sur une grande variété d'outils financiers de l'Union européenne, notamment le Neighbourhood, Development and International Cooperation Instrument (NDICI), avec des leviers importants sur le secteur privé.
- **Un soutien technique pour la bonne préparation des projets est proposé via 2 outils multilatéraux** (FMI et banques multilatérales) :
 - **la plateforme multilatérale SOURCE** de préparation des projets d'infrastructures durables, qui permet de **filtrer les projets qui ne seraient pas alignés sur les critères de durabilité ou de bonne gouvernance** ;
 - **l'outil FMI-Banque mondiale PFRAM** (PPP Fiscal Risk Assessment Model) pour éviter que les projets ne se traduisent par un endettement souverain qui ne serait pas transparent ou soutenable pour les pays bénéficiaires.
- **Cette stratégie se concentre sur 5 secteurs prioritaires : le numérique, le climat et l'énergie, les transports, la santé, l'éducation et la recherche**. Pour atteindre ces objectifs, les entreprises européennes, et bien sûr françaises, sont en première ligne.

Découvrir les opportunités

Global Gateway est avant tout un programme économique fort, qui vise à positionner l'Union européenne comme un acteur majeur du développement économique des pays partenaires. Afin de mobiliser le secteur privé français, plusieurs centaines d'entreprises françaises vont bénéficier d'une présentation « clés en main » des possibilités offertes par la stratégie Global Gateway, le 23 mars au ministère de l'Europe et des Affaires étrangères, sous l'égide du ministre délégué chargé du Commerce extérieur, de l'Attractivité et des Français de l'étranger, Olivier Becht, et de la secrétaire d'État chargée du Développement, de la Francophonie et des Partenariats internationaux, Chrysoula Zacharopoulou.

Les entreprises présentes **pourront saisir concrètement les opportunités qui découlent de cette stratégie**, en échangeant directement avec les équipes sectorielles de la Commission ainsi qu'avec l'Équipe Europe qui peut les accompagner sur ces projets.

Global Gateway rassemble la Commission européenne, les États membres et leurs opérateurs de développement (Groupe AFD pour la France), ainsi que les bailleurs européens que sont la Banque européenne d'investissement (BEI) et la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD).

Exemples de projets



Projet d'autoroute Nairobi-Nakuru-Mau

Les autorités kenyanes ont lancé de **nombreux chantiers de renforcement d'infrastructures stratégiques**, comme le développement du réseau routier via des corridors logistiques vers l'intérieur du pays et vers les pays de l'hinterland.

Il s'agit de la **construction d'une autoroute à péage de 175 km sur l'axe Nairobi-Nakuru-Mau Summit**, un axe stratégique qui permet de connecter la capitale avec l'ouest du pays ainsi qu'avec Kampala en Ouganda.

Les autorités kenyanes ont choisi, avec le soutien du président de la République Emmanuel Macron, de **confier ce projet au groupement français Vinci/Meridiam**. Ce sera le **partenariat public-privé le plus important jamais réalisé en Afrique de l'Est**, sur une durée de 30 ans.

Ce projet **est intégralement financé par le groupement français avec le soutien de banques et bailleurs de fonds français, européens et africains**, ce qui réduit considérablement l'effort pour les finances publiques kenyanes



Projet de pôle régional de production de vaccins de l'Institut Pasteur de Dakar

L'Union européenne est le 1^{er} partenaire de l'Afrique en matière de solidarité vaccinale. L'initiative européenne MAV+ (Manufacturing and Access to Vaccines) répond précisément à l'objectif de souveraineté sanitaire du continent africain et permettra de **développer des hubs régionaux de production de vaccins**.

Dans le cadre de cette initiative, la France, via l'AFD et un prêt public de 35 millions d'euros (dont 5 millions d'euros de l'UE), soutient le projet de **pôle régional de production de vaccins de l'Institut Pasteur de Dakar**.

Dans un premier temps, l'objectif des autorités sénégalaises est de **se concentrer sur les vaccins contre la COVID-19** (objectif de production de 300 millions à 1 milliard de doses par an à terme).

À terme, la structure aura vocation à **développer un portefeuille complet de vaccins pertinents pour l'Afrique**.



Projet de câble sous-marin de communication Medusa

Il s'agit de la construction d'un câble sous-marin de communication (fibre optique) qui traversera le bassin méditerranéen, du Portugal jusqu'à l'Égypte, avec des embranchements reliant le Sud de l'Europe (Chypre, Espagne, France, Grèce, Italie, Portugal) avec les pays d'Afrique du Nord (Algérie, Égypte, Maroc, Tunisie). **Ce projet de soutien à l'innovation et à la recherche permettra une meilleure connectivité entre près de 500 universités (4,5 millions d'étudiants) et des centres de recherche.**

L'entreprise franco-finlandaise ASN (Alcatel Submarine Networks) a la charge du projet. Une mise en service par phases est envisagée courant 2024-2025. La BEI subventionne le projet à hauteur de 40 millions d'euros et devrait également apporter 100 millions d'euros sous forme de prêts.



Première centrale à hydrogène vert d'Afrique en Namibie

L'hydrogène vert constitue une ressource d'avenir exportable pour la Namibie (ressources en solaire et éolien). Elle a signé un **partenariat stratégique avec l'Union européenne sur l'hydrogène vert** à la COP 27 de Charm el-Cheikh. **La stratégie du Global Gateway vise à rendre ce partenariat opérationnel.**

Hydrogène de France entend s'appuyer sur un financement de l'Union européenne pour **construire la première centrale à hydrogène vert de Namibie et d'Afrique** (entrée en service en 2024). Le projet de Swakopmund, d'un montant de 180 millions d'euros, prévoit la construction d'un parc solaire d'une capacité de 85 MW. Ce parc alimentera des électrolyseurs afin de produire de l'hydrogène, lequel pourra être stocké pour délivrer ensuite de l'électricité décarbonée, représentant la consommation de plus de 140 000 Namubiens.

Ce projet constitue un **signe tangible de l'engagement de la France et de l'Union européenne en faveur de la transition énergétique en Afrique.**



Métaux critiques : coopération de long-terme entre la France et la République démocratique du Congo (RDC)

La RDC, 2^e poumon vert de la planète et géant minier, est appelé à jouer un rôle très important dans l'économie de l'Afrique centrale.

Les autorités congolaises veulent rééquilibrer leurs coopérations minières et développer des projets de transformation et de recyclage sur leur sol afin de garantir leurs approvisionnements.

Global Gateway veut appuyer le futur partenariat stratégique RDC-UE d'un soutien européen à la production, à la transformation et au commerce durables de minerais. La coopération bilatérale France-RDC pourra contribuer aux efforts du partenariat européen.



Programme de restructuration du transport collectif de Dakar

La mobilité urbaine à Dakar constitue localement un enjeu crucial. Le programme de restructuration du transport collectif de Dakar, qui connaît une nouvelle phase, apporte des réponses aux contraintes de développement durable et d'amélioration de la mobilité.

L'objectif du projet **est d'améliorer durablement les conditions de circulation des populations** et de leur permettre **un accès plus rapide et abordable à la capitale sénégalaise où se concentrent emplois** et activités économiques.

Il s'agit de **mettre en service 14 lignes de bus prioritaires de rabattement des usagers vers les deux lignes principales** qui constituent le Mass Rapid Transit de Dakar. Une flotte de 380 bus fonctionnant au gaz permettra à la fois d'amorcer une transition énergétique et aux opérateurs locaux actuels de poursuivre leur activité.

Le projet est porté par l'Équipe Europe avec la participation de l'AFD via un **prêt souverain de 100 millions d'euros.**

Pour en savoir plus sur la stratégie Global Gateway

En français

https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/stronger-europe-world/global-gateway_fr

En anglais

https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/stronger-europe-world/global-gateway_en

Points de contact

Chaînes de valeur agricoles : Léonard Mizzi
leonard.mizzi@ec.europa.eu

Infrastructures énergétiques : Arnaud Demoor
arnaud.demoor@ec.europa.eu

Infrastructures numériques : Eren Atarim
eren.atarim@ec.europa.eu

Métaux critiques : Cécile Billaux
cecile.billaux@ec.europa.eu

Transports et aménagement du territoire : Lénaïc Georgelin
lenaic.georgelin@ec.europa.eu

Vaccins et industries de santé : Jérôme Weinbach
jerome.weinbach@sg.social.gouv.fr